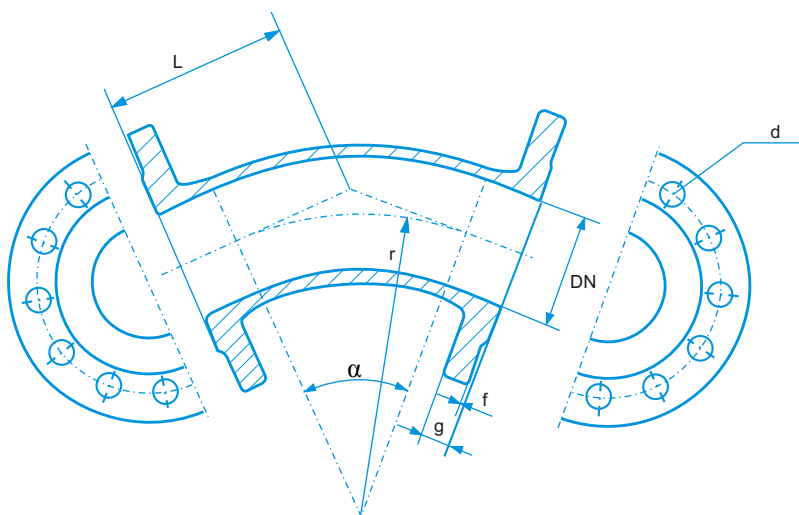


ŁUK DWUKOŁNIERZOWY - FFK

TWO-FLANGE BEND - FFK

ДВУФЛАНЦЕВЫЙ ДУГОВОЙ ПАТРУБОК - FFK



DN	d	n	Łuk				NR KAT.			
			11°	22°	30°	45°	11°	22°	30°	45°
			masa (kg)							
80	18	8	*	*	15,5	19,5			FFK080/30-1	FFK080/45-1
100	18	8	*	19,5	20,0	21,5		FFK100/22-1	FFK100/30-1	FFK100/45-1
150	22	8	35,0	35,0	35,5	33,3	FFK150/11-1	FFK150/22-1	FFK150/30-1	FFK150/45-1
200	22	8	59,0	*	*	62,0	FFK200/11-1			FFK200/45-1
250	22	12	-	90,0	97,0	83,0		FFK250/22-1	FFK250/30-1	FFK250/45-1
300	22	12	-	-	-	123,6				FFK300/45-1
350	22	16	-	-	-	127,0				FFK350/45-1
400	26	16	-	-	139,0	168,0			FFK400/30-1	FFK400/45-1

n liczba otworów

Przeznaczenie:

Woda przeznaczona do spożycia max 40°C.

Dopuszczenia:

Państwowy Zakład Higieny Warszawa.

Łuki dwukołnierzowe FFK są stosowane w budowie rurociągów wodnych do zmiany kierunku przewodu rurowego kołnierzowego o kąt 11°, 22°, 30°, 45°.

Przyłącze kołnierzowe: wg PN-EN 1092-2

Materiał:

Żeliwo szare w gat. GJL-250.

Zabezpieczenie antykorozyjne:

żeliwo szare - INERTOL BS10 powłoka bitumiczna*

*na życzenie klienta farba epoksydowa RESICOAT R4

Destination:

Drinking water up to maximum 40°C.

Admissions:

The State Hygiene Institute in Warsaw.

The two-flange bend FFK are used in water pipelines construction to change the direction of the collar pipe by the angle of 11°, 22°, 30°, 45°.

Flange terminals according to PN-EN 1092-2

Materiał:

Gray cast Iron of the GJL-250 type.

Anti-corrosion protection:

Gray cast iron- INERTOL BS10 (bituminous coating)

Назначение:

Вода предназначена к потреблению макс. 40°C.

Допущено:

Государственным гигиеническим институтом, Варшава.

Двуфланцевый дуговой патрубок, тип FFK применяются в строительстве водопроводов для изменения направления фланцевого трубопровода на угол 11°, 22°, 30°, 45°.

Фланцевые присоединительные концы

в соответствии с PN-EN 1092-2

Материал:

Чугун серый сорт GJL-250

Противокоррозионное обеспечение:

Чугун серый - INERTOL BS10 (битумная оболочка)



Uwaga: Dane zawarte w katalogu mogą ulec zmianie w wyniku ciągłych zmian i postępu technicznego.